

MINICILINDRO ISO 6432 SERIE STD

Mini cilindros en acero realizados según la norma ISO 6432 con camisa inox prensada. En algunas medidas se han reducido el tamaño de las cabezas así que se pueden utilizar en situaciones de espacio reducido. Posible utilización con diferentes topologías de sensores.

Disponibles en diferentes versiones con una amplia gama de accesorios:

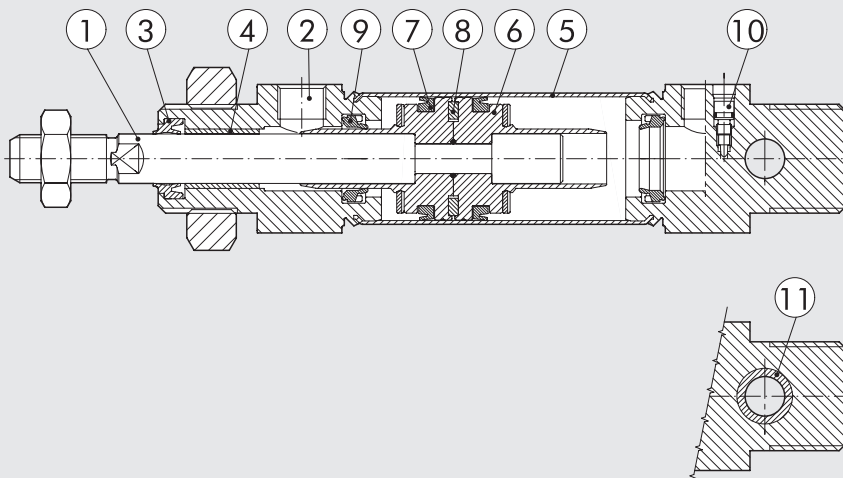
- ejecución con o sin detección magnética
- simple efecto extendido, retraído o a través del vástago del pistón
- doble efecto, simple o mediante vástago de pistón
- versión con amortiguación neumática (Ø16-20-25)
- posible elección entre juntas en NBR, POLIURETANO, FKM/FPM (para altas temperaturas) y baja temperatura
- ejecuciones especiales a petición
- accesorios de fijación, unidad de guía y bloqueo mecánico de vástago



TECHNICAL DATA		Poliuretano	NBR	FKM/FPM				Baja temperatura
Presión máxima de funcionamiento	bar	10						
	MPa	1						
Temperatura de funcionamiento	°C	-20 ÷ +80	-10 ÷ +80	-10 ÷ +150 (Cilindros no-magnéticos)				-35 ÷ +80
Fluido		Aire sin lubricación, si se utiliza aire lubricado, la lubricación debe ser continua.						
Diámetros	mm	8; 10; 12; 16; 20; 25						
Tipo de construcción		Tubo biselado de acero inoxidable						
Carreras estándar +	mm	Simple efecto: para diámetros Ø 8 ÷ 25 carreras de 1 a 50						
		Doble efecto: para diámetros Ø 8 ÷ 10 carreras de 1 a 100						
		para diámetros Ø 12 ÷ 16 carreras de 1 a 200						
		para diámetros Ø 20 ÷ 25 carreras de 1 a 500						
		Doble efecto amortiguado: para diámetros Ø 16 carreras de 1 a 300						
		para diámetros Ø 20 ÷ 25 carreras de 1 a 500						
Versiónes		Doble efecto, Doble efecto amortiguado, Simple efecto vástago retraído y salida, Vástago pasante, Vástago pasante amortiguado, Versión con bloqueo de vástago, Bloqueo de vástago amortiguado, No stick-slip						
Imanes para sensores		Todas las versiones con detección magnética. A petición, se suministra sin detección.						
Presión de arranque		Ø 8	Ø 10	Ø 12	Ø 16	Ø 20	Ø 25	
vástago simple	bar	0.8	0.8	0.8	0.6	0.6	0.6	
vástago pasante	bar	1	1	1	0.8	0.8	0.8	
Fuerza a desarrollar a 6 bar en arranque/tracción		Ver los "Datos técnicos generales" del cilindro al comienzo del capítulo						
Pesos		Ver los "Datos técnicos generales" del cilindro al comienzo del capítulo						
Notas de uso		Para evitar saltos a velocidades inferiores a 0.2 m/s, utilizar la versión No stick-slip y aire sin lubricar + Carreras máximas aconsejables, valores superiores pueden crear problemas de funcionamiento.						

COMPONENTS

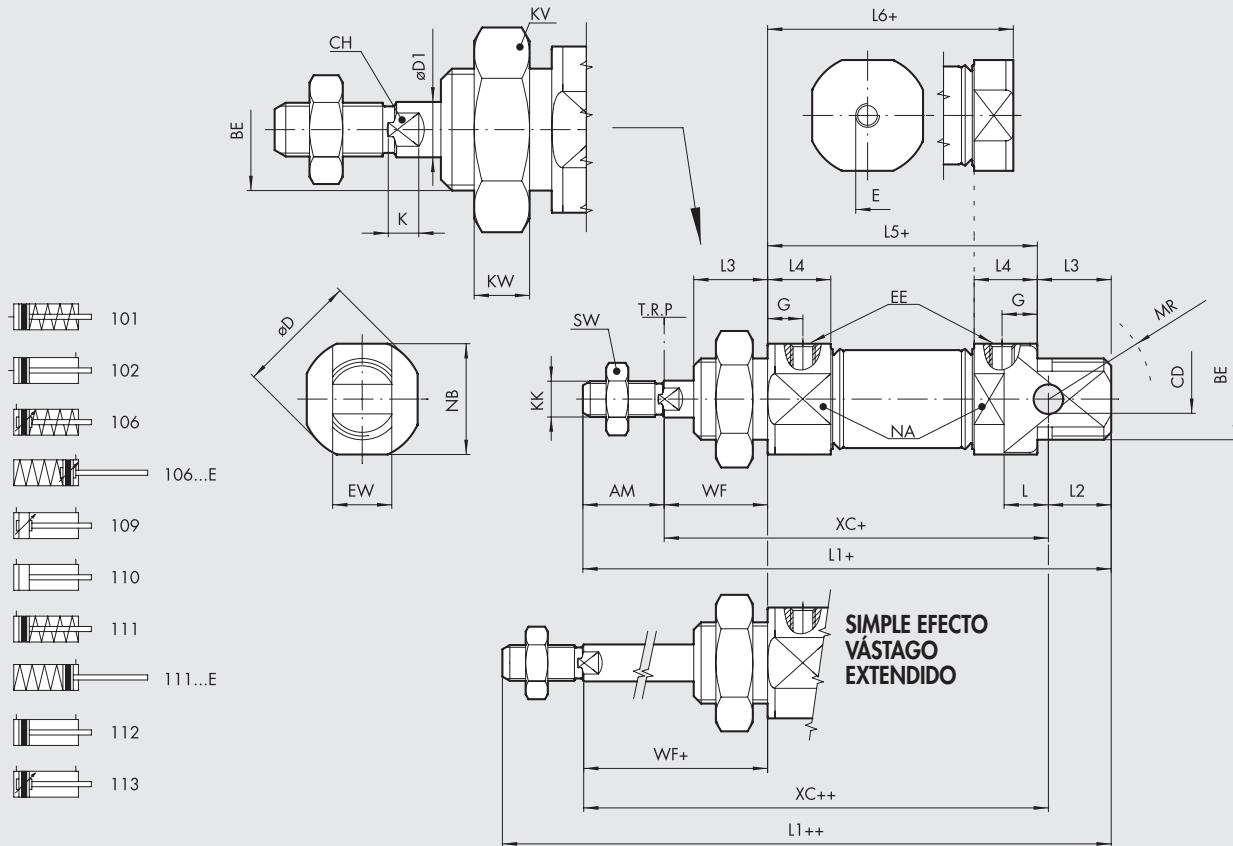
- 1 VÁSTAGO: acero C45 o inoxidable, cromado a espesor: acero C45 o inoxidable, cromado en profundidad
- 2 TESTERA: aleación de aluminio anodizado
- 3 JUNTAS VÁSTAGO: poliuretano, NBR o FKM/FPM
- 4 GUÍA VÁSTAGO: fleje de acero recubierto de bronce y PTFE
- 5 CAMISA: acero inoxidable AISI 304
- 6 PISTÓN: resina acetálica
- 7 JUNTAS PISTÓN: poliuretano, NBR o FKM/FPM
- 8 IMANES: neodimio
- 9 JUNTAS AMORTIGUACION: NBR o FKM/FPM
- 10 PUNZON: OT 58 con sistema de seguridad escape, punzón también con total apertura
- 11 GUÍA DE VÁSTAGO: (a petición): bronce autolubrificante





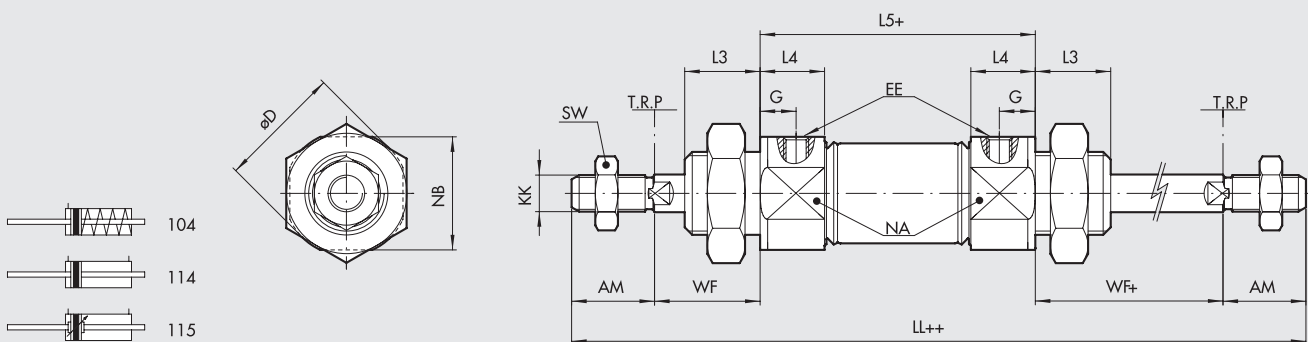
DIMENSIONES

VERSIÓN ESTÁNDAR



VERSIÓN VÁSTAGO PASANTE

+ = AÑADIR LA CARRERA
++ = AÑADIR DOS VECES LA CARRERA



Ø	AM ^{+0.0/-2.0}	BE	øCD ^{H9}	øD	øD1	E	G	EE	EW ^{d13}	L	LL	L1	L2	L3	L4	L5	L6	KK	XC ^{±1}	WF ^{±1.2}	KW	KV	MR	NA	NB	SW	CH	K
8	12	M12x1.25	4	16.7	4	M5	6	M5	8	6.5	102	86	10	12	10	46	46	M4	64	16	7	19	12	15	15	7	3	3
10	12	M12x1.25	4	16.7	4	M5	6	M5	8	6.5	102	86	10	12	10	46	46	M4	64	16	7	19	12	15	15	7	3	3
12	16	M16x1.5	6	19	6	M5	6	M5	12	9	125	104	13	17	10	49	47	M6	75	22	8	24	16	17	17	10	5	3.5
16	16	M16x1.5	6	19.7	6	1/8	6	M5	12	9	132	111	13	17	10	56	53	M6	82	22	8	24	16	18	18	10	5	3.5
20	20	M22x1.5	8	27.9	8	1/8	8	G1/8	16	12	156	129	14	17	15.5	68	61	M8	95	24	7	32	18	24	24	13	7	4.6
25	22	M22x1.5	8	33	10	1/8	9	G1/8	16	12	173	143	17	20	17.1	73	66.5	M10x1.25	104	28	7	32	21	30	30	17	8	5

VERSIÓN 106...E (SIMPLE EFECTO VÁSTAGO EXTENDIDO, AMORTIGUADO)
VERSIÓN 111...E (SIMPLE EFECTO VÁSTAGO EXTENDIDO)

Ø	Carrera	L1	L5	XC	Ø	Carrera	L1	L5	XC	Ø	Carrera	L1	L5	XC
16	0 - 25	115.4	60.4	86.4	20	0 - 25	133.4	72.4	99.4	25	0 - 25	146.1	76.1	107.1
16	26 - 50	135.4	80.4	106.4	20	26 - 50	154.4	93.4	120.4	25	26 - 50	169	99	130

ACTUADORES

MINICILINDRO ISO 6432 SERIE STD

MINICILINDRO ISO 6432 SERIE TP



Mini cilindros realizados según la norma ISO 6432, con culatas en tecnopolímero de alta resistencia y camisa en aluminio anodizado.
Disponibles en diferentes versiones con una amplia gama de accesorios:

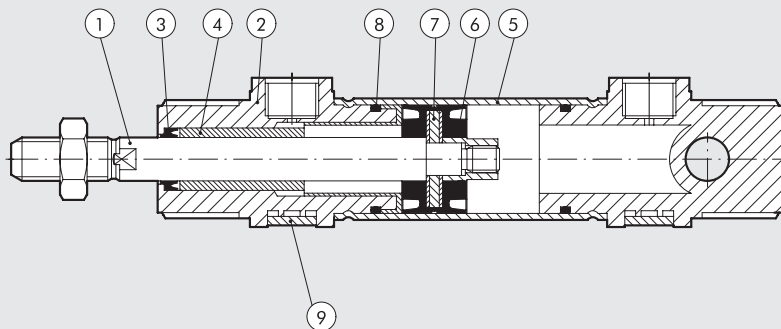
- Ejecución con o sin detección magnética
- Doble efecto – vástago único o pasante
- Juántas en POLIURETANO
- Accesorios de fijación y unidad de guía



DATOS TÉCNICOS		POLIURETANO		
Presión máxima de funcionamiento	bar	10		
	MPa	1		
Temperatura de funcionamiento	°C	-10 ÷ +60		
Fluido		Aire sin lubricación, si se utiliza aire lubricado, la lubricación debe ser continua.		
Diámetros	mm	16; 20; 25		
Tipo de construcción		Camisa de aluminio prensada con las cabezas.		
Carreras estándar +	mm	Ø 16: de 1 a 200		
	mm	Ø 20 ÷ 25: de 1 a 500		
Versiones		(para ambos existe la versión magnética y no magnética).		
Fuerza desarrollada a 6 bar en avance/retorno		Ver los "Datos técnicos generales" del cilindro al comienzo del capítulo		
Pesos		Ver los "Datos técnicos generales" del cilindro al comienzo del capítulo		
Presión de arranque		Ø 16	Ø 20	Ø 25
vástago simple	bar	0.6	0.6	0.6
vástago pasante	bar	0.8	0.8	0.8
Notas de uso		La versión estándar no incluye la tuerca de la testera.		
		NO se recomienda el uso de accesorios con rosca cónica		
		+ Carreras máximas aconsejables, valores superiores pueden crear problemas de funcionamiento.		

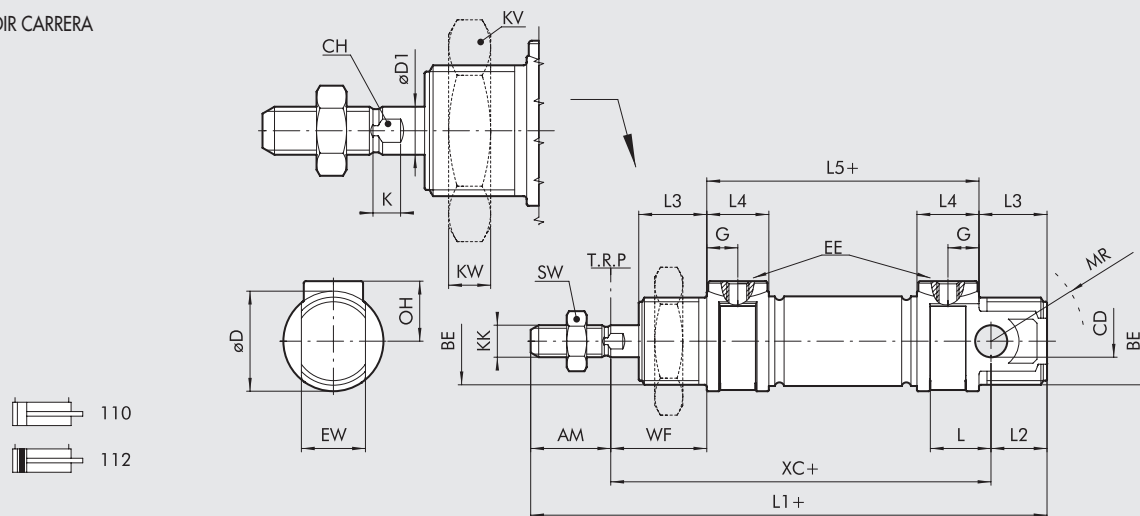
COMPONENTES

- 1 VÁSTAGO: acero C45 o acero inoxidable, cromado en profundidad
- 2 TESTERA: tecnopolímero alta resistencia
- 3 JUNTAS VÁSTAGO: poliuretano
- 4 GUÍA VÁSTAGO: tecnopolímero
- 5 CAMISA: aleación de aluminio anodizado
- 6 JUNTAS PISTÓN: poliuretano
- 7 IMANES: plastoneodimio
- 8 JUNTAS ESTÁTICAS: NBR
- 9 PLACA: tecnopolímero



DIMENSIONES VERSION ESTÁNDAR

+ = AÑADIR CARRERA

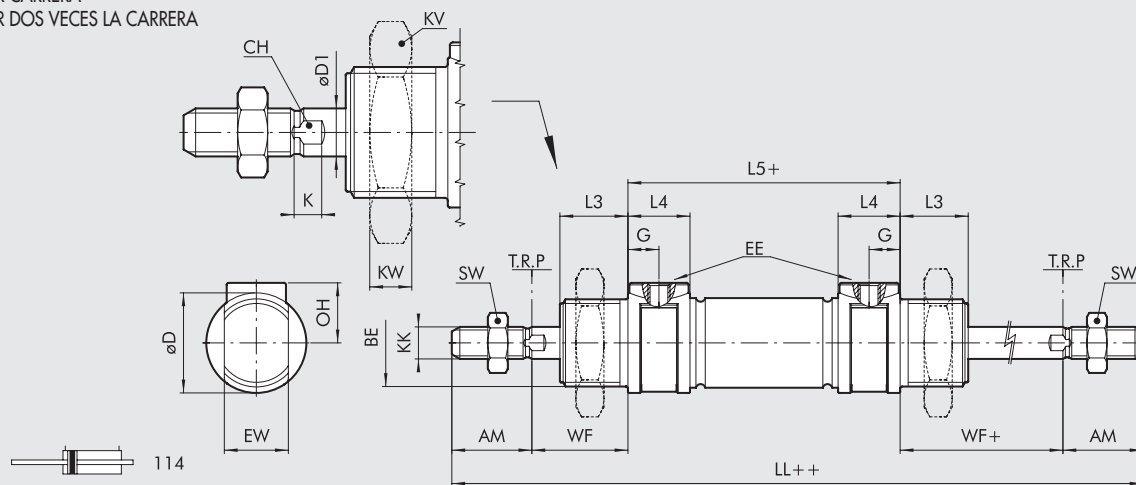


Ø	AM	BE	CD (H9)	øD	øD1	G	EE	EW (d13)	OH	L	L1	L2	L3	L4	L5	KK	XC(±1)	WF	KW	KV	MR	SW	CH	K	PAR MAXIMO APRIETE [Nm]		
																									Ø	BE (del/tras)	EE
16	16	M16x1.5	6	21	6	4.7	M5	12	12	11	111	13	17	9.5	56	M6	82	22	8	24	16	10	5	3.5	16	12/8	1.2
20	20	M22x1.5	8	25	8	7.7	1/8"	16	16	15	129	14	17	15.5	68	M8	95	24	7	32	18	13	7	4.6	20	22/15	3
25	22	M22x1.5	8	30	10	7.7	1/8"	16	17	15	143	17	20	15.5	73	M10x1.25	104	28	7	32	21	17	8	5.5	25	22/15	3

DIMENSIONES VERSION VÁSTAGO PASANTE

+ = AÑADIR CARRERA

++ = AÑADIR DOS VECES LA CARRERA



Ø	AM	BE	øD	øD1	G	EE	OH	LL	L3	L4	L5	KK	WF	KW	KV	SW	CH	K	PAR MAX DE APRIETE [Nm]		
																			Ø	BE	EE
16	16	M16x1.5	21	6	4.7	M5	12	132	17	9.5	56	M6	22	8	24	10	5	3.5	16	12	1.2
20	20	M22x1.5	25	8	7.7	1/8"	16	156	17	15.5	68	M8	24	7	32	13	7	4.6	20	22	3
25	22	M22x1.5	30	10	7.7	1/8"	17	173	20	15.5	73	M10x1.25	28	7	32	17	8	5.5	25	22	3

CLAVES DE CODIFICACION

CIL	110	3	16	0	020	C	P
	TIPOLOGIA		DIÁMETROS		CARRERA	MATERIAL	JUNTAS
	110 DE no-magnético minicilindro	3 Cabeza TP (Estándar)	■ 16 20	0 Estándar S No-magnético	Para carreras maximas, ver datos tecnicos	C Vástago cromado C45 X Vástago acero inoxidable	P Poliuretano
	112 DEM minicilindro	4 Cabeza TP (Estándar) + tuerca	25				
	114 DEM vástago pasante						

DE: Doble efecto (no amortiguado, no-magnético).
 DEM: Doble efecto magnético (a menos que se especificuelo contrario) sin amortiguacion.

Como estándar los cilindros son versión no stick-slip.
 ● Esta versión no incorpora tuerca en la Cabeza.
 ■ Ø 16 solo disponible con vástago en acero inoxidable (X).